



**SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BAURU,  
E MATO GROSSO DO SUL FILIADO A CUT-FNITST**

## **O trem continua estacionado na plataforma da precarização**

Mais uma reunião realizada com todo o staff da ALLÇ- Malha Oeste, onde as reivindicações da categoria pouco avançaram. Foi isso que ocorreu ontem (26/05) em Bauru. Depois de mais de 5 horas de discussões a empresa, concretamente só a mudança na forma e valores de pagamento de diárias: valor R\$ 33,00 se pernoitarem em pernoites e R\$ 16,50 para os empregados que pernoitarem em hotéis, ou retornarem para a sede.

O reajuste proposto foi de 6,04% a partir de 01 de fevereiro de 2014. Tíquete refeição passa a ter o valor de R\$ 18,50 por unidade, perfazendo o valor de R\$

444,00 mensais. Já os pisos salariais apresentados, ficaram muito, mas, muito longe do que a categoria reivindicou.



<b>Cargo</b>	<b>Salário de Ingresso</b>	<b>Piso Salarial</b>
OPERADOR DE PRODUÇÃO	R\$ 752,00	R\$ 800,00
OPERADOR DE MAQ E VIA	R\$ 794,00	R\$ 850,00
RONDANTE	R\$ 811,00	R\$ 860,00
CONDUTOR DE AUTO DE LINHA	R\$ 848,00	R\$ 900,00
TÉCNICO DE OPERAÇÕES	R\$ 879,00	R\$ 932,00
MAQUINISTA	R\$ 1.001,00	R\$ 1.062,00
SUPERVISOR	R\$ 1.251,00	R\$ 1.327,00

Com estas propostas, e frente à posição já adotada pela categoria, a direção do Sindicato realizará consultas à categoria para definir quando iniciará a greve, e adotará todos os procedimentos legais previstos. Todas as alegações apresentadas pela direção da empresa para não atender nossas reivindicações, são as mesmas que estão apresentando há anos: dívidas acumuladas pelo grupo ALL, inviabilidade econômica da Novoeste etc.

**Oras bolas: os ferroviários trabalham, cumprem suas obrigações, batem as malditas metas, e exigem que suas reivindicações sejam atendidas.**