

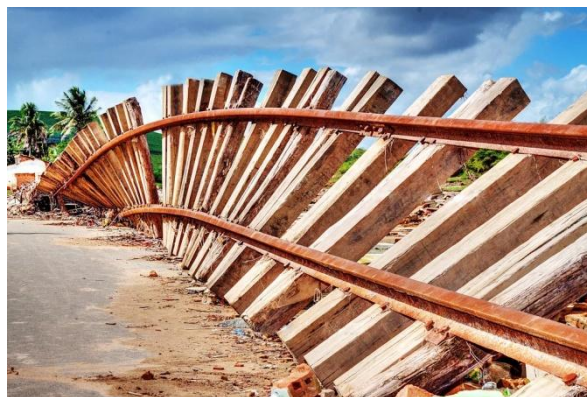


**SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BAURU,
E MATO GROSSO DO SUL FILIADO A CUT-FNITST**

Malha Oeste está sem Rumo

Em 17 de março na cidade de São Paulo aconteceu a reunião de apresentação da nova direção da ALL/RUMO. Estavam presentes Eduardo Pelegrina, Mônica e Luiz Cobaiola pela ALL e representantes dos Sindicatos da Paulista, Sorocabana, Mogiana, Araraquarense, Paraná e Santa Catarina, Rio Grande do sul e SIMPOFER (ferroviários que atuam no porto de Santos na ALL), e nosso sindicato representado pelos diretores Roberval Placce e Roque Ferreira.

Foi apresentado o plano de investimento a ser realizado até 2020, e também o organograma e a estrutura da empresa. Os investimentos serão realizados em 872 km da bitola larga (Rondonópolis MT a Santos SP), e em 1300 km da métrica concentrados no Estado do Paraná.



Situação da Malha Oeste

Nosso Sindicato questionou sobre os investimentos previstos para a Malha Oeste. A resposta foi que o grupo RUMO/ALL não tem nenhum previsto, e que foi organizado um grupo de trabalho que deverá em seis meses apresentar estudos sobre a viabilidade econômica do trecho entre Corumbá e Santos. Vale lembrar que a RUMO/ALL controlam 13000 km de ferrovias, sendo quase 10000 km de bitola métrica. Deste total somente um terço está em operação. O trecho de bitola larga entre Pederneiras e Panorama, também não está incluído nos projetos de recuperação.

Em relação ao Projeto Vetria de transporte de minério, fomos informados que o mesmo não será mais implantado em virtude da crise econômica mundial, principalmente da retração que atinge a China.

Recursos Humanos

Em relação aos recursos humanos informaram que não haverá nenhuma equiparação de benefícios aplicados aos empregados da empresa RUMO, e que de imediato não haverá melhorias nos valores salariais aplicados aos empregados da ALL.

Isso implica dizer que será mantida a política de arrocho implantada nas ferrovias da RUMO/ALL, e que também não estão previstas contratações de mão de obra. Ainda sobre a política de remuneração, foi informado que os campeonatos serão extintos, e será apresentada uma nova proposta para pagamentos de PLR ou PPR.

Futuro incerto

Estas informações confirmam o que temos denunciado desde que a ALL assumiu o controle da malha em 2006. Sucatearam a Malha Oeste a limites extremos, e neste cenário ficou evidente que o novo grupo não tem interesse em manter a malha.

Campanha Salarial

Dia 25 e 26 todos os Sindicatos com base na ALL, estarão reunidos em Presidente Epitácio para avaliar esta situação e também o desenvolvimento das campanhas salariais que estão estagnadas em todas as malhas. Esta é uma iniciativa muito positiva, pois abre a perspectiva de se construir um movimento mais vigoroso de unidade na ação, onde no centro estejam as reivindicações centrais dos ferroviários.