

**SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BAURU,
E MATO GROSSO DO SUL FILIADO A CUT-FNITST**

Campanha Salarial 2016

Direção da empresa totalmente sem rumo

Em 2 de fevereiro realizou em Bauru a terceira rodada de negociações do ACT 2016, apresentando duas propostas financeiras.

1- Abono de R\$ R\$ 3.000,00

2- Reposição de 5,3% e abono de R\$ 1.000,00.

Nenhuma dessas propostas atende as necessidades dos trabalhadores, são péssimas e impõe um duro arrocho nos já reduzidos salários da categoria. A inflação do período de 2015, foi de 11,34%, e só em janeiro aumentou em mais 1%. Nenhuma das propostas repõe as perdas e pior, os abonos são maquiagens mal feitas, pois não agregam no INSS, FGTS e demais reflexos salariais como horas extras, periculosidade, adicional noturno. Ou seja, uma perda em larga escala e que se perpetua no tempo. Inflação não repassada hoje, nunca mais é recuperada. Ficamos cada dia mais pobres.

A Rumo/ALL alega crise e dificuldades para atender nossas reivindicações, mas, em contrapartida, não aceita discutir cláusulas que dão garantia de emprego. Ou seja. Arrocha, não repõe, e depois, demite. Fica inclusive, mais barato para eles demitir com salários arrochados. Que



repassar todo custo da crise alegada nas costas e bolsos dos trabalhadores e exigem ainda que sejamos compreensivos.

Ora que tipo de garantia a Rumo-ALL da, inclusive de que continue operando, pois recentemente demitiu mais de 350 ferroviários, a grande maioria do Mato Grosso do Sul e abandonou 1.200 km de ferrovia? Estamos diante de uma empresa que não cumpre nenhum tipo de acordo ou lei.

Entendemos que temos mais questões a serem discutidas e evoluídas nas negociações, que envolvem a jornada de trabalho, pois, novamente, estão impondo de forma ilegal e abusiva jornadas excessivas, e com cláusula assinada de 44 horas semanais. Mecânicos sabem bem o que é jornada excessiva.

A empresa, vem também, pressionando os trabalhadores, inclusive passando um abaixo assinado solicitando que o sindicato realize assembleia já, para votar essas duas propostas ridículas. Além de mostrar sua falta de rumo, tenta, mais uma vez, interferir nas ações sindicais.

O poder de convocar assembleia é da direção do sindicato e o faremos quando houver uma proposta decente.

PPR 2015

A Empresa vem também, tentando pressionar os trabalhadores com o PPR 2015, e sobre isso é importante esclarecer que o acordo está assinado (será mais um a ser descumprido?) e como ela mesmo divulgou por demonstrativos as metas de produção foram atingidas, e

nada mais justo que seja pago a todos os trabalhadores que estão empregados e aos que foram demitidos e que tem direito, pois foi com o suor de cada um, arrancado em péssimas condições de trabalho, que as metas foram alcançadas.

Por enquanto os gerentes e chefes estão dizendo que a empresa irá pagar, mas, de concreto nada. A resposta definitiva será dada pelo presidente no dia 28, quando divulgará o resultado financeiro da empresa, o que e o que podemos constatar é que este vem falando nos meios de comunicação que as ações da Rumo-ALL tiveram desvalorização de mais de 7 bilhões, de novembro a janeiro, que assumiram uma empresa que trabalhava no esquema “ **me engana que eu gosto**”, e que compraram gato por lebres. Falam isso como se fossem inocentes e inexperientes compradores.



Outras bases ferroviárias

Temos acompanhando as negociações nas demais empresas que são controladas pela Rumo-ALI. A tentativa de arrocho é igual em todos os lugares e todos estão insatisfeitos. Estamos tentando construir a unidade na ação e fazer uma mobilização de forma coletiva, para que consigamos a reposição integral das perdas salariais e efetivo aumento real.

No dia 17 de fevereiro, estaremos reunidos com os demais sindicatos buscando esta construção.