

**SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BAURU, MATO GROSSO DO SUL E MATO GROSSO FILIADO A CUT**

## **FERROVIA NOVOESTE/ALL VIROU CASO DE POLÍCIA**

A Ferrovia Novoeste/ALL que opera a malha em Bauru está proibida de praticar a famigerada monocondução, por decisão da Justiça de Trabalho pelo MM. Juiz do Trabalho Dr. Júlio Cesar Marin. Mesmo com esta decisão, ontem (07/08), por volta da 11 horas a Novoeste/ALL tentou colocar em operação o trem de cargas



prefixo L60, apenas com o maquinista sem o devido auxiliar .

Frente a este desrespeito, diretores do sindicato em apoio aos maquinistas impediram a circulação do trem até a chegada da polícia, para que fosse comprovada a ilegalidade.

### **As irregularidades não param por aí:**

Os ferroviários que estão sendo obrigados a operarem trens de forma irregular na malha da FERROBAN são empregados da Ferrovia/NOVOESTE devem trabalhar no trecho entre Bauru/SP e Corumbá/MS. Conforme explicamos no Jornal Pau na Máquina as empresas são diferentes, com condições de trabalho distintas, e não existe Acordo ou Convenção pactuando que empregados de empresas com personalidade jurídica distintas possam exercer suas atividades em empresas para as quais não foram contratados. A prática irregular da empresa será notificada a Justiça do Trabalho.

### **TRANSFERÊNCIAS TAMBÉM ESTÃO SENDO FEITAS DE FORMA IRREGULAR**

A empresa mostrando total descaso com os Maquinistas e auxiliares da FERROVIA NOVOESTE, está impondo transferências para cidades da malha da FERROBAN que é

outra empresa o que é irregular. É necessário dar um basta nesta situação. Todas as ações que compete a direção do Sindicato estão sendo adotadas.

### **Parar a a condução dos trens é a saída para tanta agressão**

Esta é a solução. A FERROVIA NOVOESTE/ALL e sua direção continuarão a explorar e a humilhar os maquinistas e auxiliares, enquanto não dermos uma dura resposta. A única linguagem que conhecem é a do confronto, então vamos nos preparar para ele. MOBILIZAR E UNIFICAR OS MAQUINISTAS E AUXILIARES, sem os quais o trem não anda.

**A ALL NUNCA PARA DE COMETER CRIMES CONTRA OS TRABALHADORES, A SOCIEDADE E A NAÇÃO. PELO FIM IMEDIATO DA CONCESSÃO, REESTATIZAÇÃO JÁ.**

Departamento de Comunicação. Coordenador responsável: Jose Carlos da Silva. Jornalista responsável: Arthur M. Júnior Mtb: 023536. Email: [sinferrobru@uol.com.br](mailto:sinferrobru@uol.com.br) - Fone (14) 3223-6642 - <http://www.sindferroviariosbauru.com.br>