



**SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BAURU, MATO GROSSO DO SUL E MATO GROSSO FILIADO A CUT**

**CAMPANHA SALARIAL 2012**

**Assinado Acordo Coletivo 2012**



Depois de pouco mais de um ano de negociações, no dia 3 de dezembro foi assinado o Acordo Coletivo de 2012 entre o Sindicato e a ALL Malha Oeste (Ferrovia Novoeste), como nossa data base é primeiro de janeiro, todos os benefícios retroagirão a esta data.

Os atrasados do tíquete-refeição o serão creditados juntamente com os créditos dos valores de dezembro. Já os atrasados de verbas salariais e seus reflexos, como adicionais de periculosidade, férias, horas extras, e etc, serão creditados com os salários de janeiro.

Estaremos agendando reuniões explicando o acordo e deixando cópias em todos os setores.

***Condições de Trabalho pioram a cada dia***

Um dos principais motivos que levaram a demora da assinatura do acordo além da intransigência da empresa é seu habitual desrespeito às normas. Não respeita acordo, não respeita regulamentos, descumpe decisões judiciais e etc....

Em Bauru, a situação dos trabalhadores do pátio que realizam suas atividades no período noturno, se tornou de alto risco a vida e á integridade física. Pátio às escuras, sem iluminação, e para agravar na região o mesmo fica na região da "cracolândia" com todo tipo de pessoas estranhas a operação ferroviária por perto. Para agravar ainda mais a situação e aumentar o risco, não existe comunicação, ou seja, a empresa não fornece os rádios e as manobras nos pátios estão sendo feitas pelo celular, contrariando o R.O.

A empresa foi comunicada da gravidade da situação e os trabalhadores decidiram que se a situação não estiver

resolvida em prazo urgente, a partir de sexta-feira, dia 07, o trabalho será realizado das 07hs às 19 hs, estando suspensas todas as operações noturnas.

Em virtude do número de acidentes a ANTT baixou a determinação número 3.837 que é específica para a América Latina Logística (Malha Oeste) e a agencia determinou que a Ferrovia Novoeste ( Malha Oeste) a preparar relatório para reduzir acidente, quinquênio 2013-2017.

A ALL ainda está obrigada a garantir as características operacionais para o transporte ferroviário de cargas, devendo a Concessionária, ainda, apresentar, até 17 de agosto de 2012, estudo de demanda específico para cada um dos trechos utilizados por seus vagões. E por isso, somente por isso, a revista da empresa Sem Fronteiras, para "mostrar" para a ANTT que está buscando diminuir riscos e acidentes tem focado tanto o tema segurança.

# ALL na contra-mão da segurança

Nas Revistas Sem Fronteira a ALL discute segurança, comunicado de riscos, reuniões de cinco minutos e inspeções. Na edição nº 155 – dezembro 2012 e no discurso do presidente (editorial) parece que a preocupação de fato existe, porém, na prática a realidade é outra.

Tudo que é discutido com os responsáveis a resposta é sempre a mesma.. “não podemos estourar o orçamento, e assim ganhamos o poul de bônus, que é pago apenas para supervisores ou cargos mais “elevados”, os que se arriscam, e fazem o bolo crescer não recebem. Mas, mais importante que receber os bônus os trabalhadores querem qualidade de trabalho e vida,

querem exatamente aquilo que está escrito na capa da revista “voltar para nossas casas e famílias com segurança, e do jeito que ta, essa certeza não existe.

A maioria dos trabalhadores já fez o COMUNICADO DE RISCO. O mesmo já foi apresentado a CIPA, na área de segurança, e nenhuma atitude é adotada pela empresa. Não basta o comunicado de risco, temos que sanar o ato inseguro que a ALL proporciona.

Por isso, até mesmo para cumprir o slogan da empresa, SEM SEGURANÇA NEM PENSAR, a partir de sexta feira as manobras noturnas irão parar.



**A mesma situação de falta de falta iluminação está ocorrendo no pátio e bomba de abastecimento em Corumbá, !!!! Segurança Já!**