

ANDRÉ DE OLIVEIRA DOUTRA	Campo Grande/MS	Maquinista
ALMIR MARTINS PEREIRA	Bauru/SP	Operador de Produção
ANTONIO PEREIRA FEITOSA	Corumbá/MS	Operador de Máquinas
CARLOS VIRGILIO ZUQUIERI	Bauru/SP	Maquinista
ÍSIO PALMAR TAVARES NETO	Campo Grande/MS	Mecânico
INO SIDNEY DA SILVA SERRA	Corumbá/MS	Artifice de Via Permanente
EVANILDO DA SILVA	Campo Grande/MS	Operador de Produção Jr
JOSÉ CARLOS DA SILVA	Bauru/SP	Operador de Produção
ARCOS ANTONIO DE OLIVEIRA	Bauru/SP	Tecnico Operações Sênior
ARCOS ANTONIO SANTANA	Tres Lagoas/MS	Agente Administrativo
MÁRIO CORREA	Corumbá/MS	Maquinista
IZAEL ANTONIO DA SILVA	Bauru/SP	Maquinista
SON SOARES CAVALCANTE	Andradina/SP	Aposentado - Ag estação
RACIL DE MELO CERQUEIRA	Tres Lagoas/MS	Operador de Produção S
RLANDO NOGUEIRA FILHO	Tres Lagoas/MS	Supervisor Maquinas
LAULO CÉSAR DA CUNHA	Bauru/SP	Mecânico
LÍNIO MÉRCIO BALDONE	Bauru/SP	Operador de Produção
BERTO MENDES TEIXEIRA	Campo Grande/MS	Maquinista, aposentado
DBERVAL DUARTE PLACCE	Bauru/SP	Tecnico Operações Sênior
ROQUE JOSÉ FERREIRA	Bauru/SP	Analista Gestão Empresarial Sr
NDERLEI GOMES DE FARIA	Bauru/SP	Tecnico de laboratório
<b>SELHO FISCAL – TITULARES</b>		
DJALMA ALVES	Campo Grande/MS	Maquinista, aposentado
DO PEREIRA DIAS DOS SANTOS	Bauru/SP	Tecnico de Produção
JOÃO GOMES	Tres Lagoas/MS	Agente Estação - aposentado
<b>SUPLENTE</b>		
ALCIDES VILANI	Bauru/SP	Maquinista
ANDIR ANTONIO DE ARAÚJO	Araçatuba/SP	Maquinista
MANOEL VIEIRA NETO	Aquidauana/MS	Aposentado

## Dias e locais de votação

CIDADE	LOCAL	DIAS	HORÁRIO
Bauru	Sindicato	08,09 e 10/4	Das 8:00 as 17:00
Bauru	UP- Oficinas	08,09 e 10/4	Das 7:00 as 17:00
Araçatuba	Sindicato	08,09 e 10/4	Das 8:00 as 17:00
Tres Lagoas	Estação	08 e 09/4	Das 07:00 as 11 e das 13:00 as 17:00
Tres Lagias	Sindicato	10/4	Das 07:00 as 11 e das 13:00 as 17:00

# Negociações salariais

## ALL Malha Oeste continua a f







ção aos salários, a empresa defender sua proposta de pisos absurdo o piso de um ferroviário salário mínimo paulista que de

dignidade e nosso poder de compra.

Com as posições da empresa, a direção do Sindicato avalia que se não houver o atendimento de nossas reivindicações salariais, não haverá como assinar o Acordo, o que poderá levar a categoria a discutir a paralisação dos serviços.

A categoria deve se munir de todas as informações, para que de forma soberana possamos adotar uma posição. Nas assembléias que serão realizadas logo após as eleições para a Direção do Sindicato que ocorrerão de 08 a 10 de abril de 2014.

## Conta denúncias ao MP

permanente, o que é ilegal. Os trabalhadores da via cumprem jornada de 48 horas na sexta pagando o sábado, não tendo repousar no sábado e

prática que vem sendo praticada há anos é a alteração no cartão de ponto alterando os pontos para Malha Oeste, que não foi alcançada pela liminar. Depois o vínculo empregatício é alterado para Malha Oeste, que compreende a região de Maringá.

O procurador afirmou as alterações feitas no cartão de ponto são assim como todo o resto defendido pelo sindicato. Todos estes acordos serão apresentados em juízo, o que vai ocorrer no dia 16 de março de 2014 pelo Ministério do Trabalho.



Insionistas da RFFSA-VALEC

O prefeito Municipal de Bauru Rodrigo Agostinho embarcou na proposta da ALL de construir um entorno ferroviário na cidade, para retirar o tráfego de trens das zonas urbanas. O projeto vem sendo articulado no Ministério dos Transportes e pelo DENIT.

As alegações são as de sempre. Os comboios ferroviários causam transtornos à população e as cidades. Esta é a fotografia que é apresentada e que sensibiliza parcelas da população, em virtude das precárias condições de operação, principalmente no pós-privatização das ferrovias.

Esta proposta consolida um modelo de ferrovias que afasta cada vez mais o transporte ferroviário dos interesses da maioria da população, inclusive sepulta a possibilidade de termos trens de passageiros de médios e longos percursos, e vai de encontro aos interesses das grandes corporações que hoje utilizam a ferrovia como correia de transmissão de seus negócios, para o transporte de soja, minério e combustíveis.

O Sindicato integra o grupo multissetorial que discute o patrimônio ferroviário na cidade, e desde o início dos trabalhos tem defendido a manutenção dos trilhos na zona urbana, e sua utilização para a implantação de um Sistema de Veículos Leves Sobre Trilhos.

O que é o VLT?

Já em operação há alguns anos em cidades europeias com excelentes



resultados, o Veículo Leve Sobre Trilhos tem emissão zero de poluentes e é mais silencioso que o meio urbano de maneira tradicional, circulando ao nível das ruas, preservando o patrimônio histórico e colaborando para a revitalização urbanística das vias onde passa. A implantação deste sistema em Bauru impulsionará a modernização do entorno ferroviário, trazendo mais segurança e qualidade de vida. A redistribuição do tráfego no sistema de transporte público pode transformar o ambiente urbano da cidade, melhorando a mobilidade para a população, além de gerar novos empregos para a categoria ferroviária.

Os VLTs existem em inúmeras cidades do mundo, principalmente na Europa. Comprovadamente, apresentam significativos benefícios, tais como a ordenação do tráfego urbano, redução dos níveis de poluição, melhoria da

## A ALL não para..... de

Recentemente multada pelo Ministério Público do Trabalho por não cumprir com a jornada excessivas, inclusive com liminar concedida pela juízo